

Discours du 15 juin 2016

Evènement	Inauguration Aménagement de sécurisation sur chaussée Route de Boussieu à Bourgoin-Jallieu/Nivolas-Vermelle
------------------	---

1) Mot d'accueil de Michel Rival en tant que maire et de l'élu berjallien représentant le Maire

Messages clés sur le contexte:

- Mot d'accueil
- Un nouvel aménagement qui est entré en service fin mai 2016.
- l'aménagement de cette route était une vraie nécessité et répondait à la demande des riverains de sécuriser la voie sur le plan des cheminements piétons. En effet, aucun trottoir ne sécurisait le passage des piétons.
- Communes : financement de ces travaux à hauteur de 11 000€

2) Patrick Margier

Bonjour à toutes et à tous,

J'ai plaisir à être à vos côtés, pour découvrir avec vous ce nouvel aménagement. Une opération qui est d'autant plus symbolique car elle est le fruit d'une démarche partenariale entre l'agglomération, et deux de ses communes membres.

Rappel du contexte:

La CAPI a l'ambition de mettre en œuvre un réseau piéton et cyclable cohérent et structurant à l'échelle du territoire. De plus, la CAPI a réalisé un Schéma Directeur Vélo en 2011. Ce Schéma prévoit un réseau cyclable structurant à l'échelle de l'agglomération utilisant les principaux axes du territoire.

En matière de voirie, sur les 650 km d'asphalte qui traversent le territoire, la CAPI entretient 350 kilomètres de voirie communautaires et communales sous convention, les chemins ruraux, piétons et 52 kilomètres de pistes cyclables, dans le but d'assurer la sécurité des habitants et usagers.

En fonction des demandes des communes et en cohérence avec les priorités constatées des zones «à risque », les principales opérations de sécurisation et requalification sont réalisées.

La CAPI, les communes de Bourgoin-Jallieu et de Nivolas-Vermelle ont ainsi procédé au réaménagement de la route de Bous sieu.

Le chantier a consisté à créer un trottoir et des aménagements de sécurité sur chaussée. Il a intégré la création d'un cheminement piéton continu sur la route de Bous sieu, aux normes d'accessibilité, afin de sécuriser les déplacements vers l'école et les modes doux. La réalisation des trottoirs représentent la plus grosse partie du budget consommé.

Descriptif des travaux:

Ces aménagements permettent d'assurer une continuité vélo et piétonne entre Bourgoin-Jallieu et Nivolas-Vermelle. Il a donc été réalisé :

- La création de trottoirs
- La création d'un réseau d'eaux pluviales
- La création de 2 plateaux surélevés.
- La création de 2 passages alternés (avec passage cycles).
- La signalisation horizontale

Les objectifs des travaux:

- Sécuriser les cheminements piétons.
- Diminuer les vitesses des automobilistes
- Favoriser les déplacements cyclistes.

Les coûts des travaux

Total : 197 000 € TTC, répartis de la manière suivante

- CAPI : 175 000 € TTC
- Bourgoin-Jallieu : 11 000 € TTC
- Nivolas-Vermelle : 11 000 € TTC

Conclusion :

En conclusion, je souhaitais rappeler que la sécurité des déplacements et l'amélioration du cadre de vie sont au cœur de nos préoccupations. Ces investissements importants sont la preuve que la CAPI a le souci d'offrir un service de qualité à ses usagers et qu'elle investit de manière importante pour améliorer le quotidien des Capisérois et des entreprises et être en capacité d'accueillir le développement futur de ce territoire.

Je voudrais remercier tous ceux ayant participé à la réussite de ce projet : les services de la CAPI (infrastructures, transports mobilité), les communes de Nivolas-Vermelle et de Bourgoin-Jallieu, les entreprises :

- bureau d'études NOX Ingénierie
- Coordonnateur Sécurité : Traces
- Entreprise VRD : Jean Lefebvre