

# **Dossier de presse**

## **Signature de la convention de partenariat CAPI/PIL'ES**

**Jeudi 23 janvier 2017**

## 1) Rappel sur le PIL'ES

Le PIL'ES, créé en 2007, fête aujourd'hui son 10<sup>ème</sup> anniversaire comme la CAPI. Une longévité qui démontre la vitalité de cette association regroupant les acteurs de la filière sur le Nord-Isère. Une continuité des actions qui illustre la capacité de cette grappe d'entreprises à se renouveler et à s'adapter aux besoins de ses entreprises adhérentes – tout en travaillant avec les acteurs publics.

Le PIL'ES, c'est un réseau par et pour les logisticiens, qui travaille en étroite partenariat avec les acteurs publics.

Aujourd'hui, le Pôle d'Intelligence Logistique compte plus de 130 membres (100 entreprises, 30 partenaires) dont la grande majorité est implantée sur la zone de Chesnes et dans le Nord Isère.

La logistique est une filière en plein développement, et les sujets de travail sont nombreux et variés. L'appui des partenaires publics est important (collectivités, mais aussi CCI, services de l'Etat, gendarmerie, Carsat, universités, etc).

## 2) La filière logistique sur le territoire de la CAPI

La filière logistique a un poids important sur la CAPI. Cela a bien été mis en exergue par l'étude commandée par la CAPI et produite par le PIL'ES en 2015 et restituée en mai 2016.

Cette étude a ainsi permis de donner une photographie de la logistique sur le territoire.

Sur le territoire de l'agglomération, la logistique représente

- 10 000 emplois directs ;
- 2,3 millions de m<sup>2</sup> d'entrepôts logistiques ;
- 4,2 milliards d'euros de Chiffres d'Affaires annuels ;
- 131 établissements implantés sur la CAPI exploitant chacun plus de 1000 m<sup>2</sup>.

Cette étude a également permis de donner une projection sur les flux, les modes de transports, les équipements techniques et robotiques, mais aussi sur les ressources humaines.

- 66 millions de tonnes de marchandises expédiés par an par les 131 établissements
- 8 millions de palettes
- 850 millions d'articles
- 370 millions de colis.

**La logistique représente un emploi sur 4 sur le territoire CAPI, et une part fondamentale de l'activité économique du territoire.**

**Plus largement, la CAPI et le Pôle d'Intelligence Logistique partagent une ambition commune : développer l'attractivité de la logistique – au bénéfice des entreprises, des salariés/habitants et du territoire.**

## 3) Le bilan du partenariat 2016 et les perspectives 2017

La CAPI et le Pôle d'Intelligence Logistique procèdent à la signature d'une convention de partenariat entre ces deux entités. Le PIL'ES et la CAPI renouvellent ainsi leurs engagements au service de la logistique et du territoire Nord-Isère.

Cette signature est l'occasion d'établir un panorama des actions menées ensemble jusqu'en 2016, notamment sur les enjeux de sûreté.

## 2016 : vers un parc de Chesnes plus sûr

L'enjeu de la sûreté des plateformes logistiques est important : les volumes et la valeur marchande des biens entreposés occasionnent des problématiques importantes de cambriolage et d'intrusions. C'est l'objet du groupe de travail sûreté des plateformes auquel sont associés la gendarmerie nationale et la CAPI.

C'est dans ce groupe de travail qu'est né Pil'Secure : un service de gardiennage mutualisé sur le Parc International de Chesnes. 10 adhérents, près de 400 000m<sup>2</sup> d'entrepôts surveillés, une dissuasion importante, des tentatives d'intrusions divisées par deux (mise en service juillet 2015).

C'est également dans le groupe de travail sûreté que les besoins exprimés par les professionnels ont pu aboutir à la mise en œuvre de projets portés par la collectivité :

### **Projet vidéoprotection du Parc International de Chesnes :**

- 48 caméras
- 15 sites vidéo protégés
- Enveloppe financière de 600 K€
- Subvention de l'Etat à hauteur de 60% sur la prestation d'installation et d'acquisition des caméras (opération soutenue par l'Etat au travers d'une dotation de soutien à l'investissement public local, d'un montant de 150 K€)
- Livraison Juillet 2017.

### **Parking Poids Lourds :**

- 110 places de stationnement
- Pour favoriser les conditions d'accueil des transporteurs sur le parc.
- Pour lutter contre le stationnement anarchique
- Mise en œuvre de l'ensemble des services à horizon Septembre 2017.

Cet engagement des collectivités et du territoire s'est incarné par la signature d'une convention locale de coopération de sécurité avec le Préfet de l'Isère, la gendarmerie, les mairies et la CAPI (signature de cette convention le 6 janvier 2017).

### • **Perspectives 2017 : vers une logistique plus durable**

Fort de ces réussites, en 2017, le Pôle d'Intelligence Logistique et la CAPI développeront de nouveaux projets notamment en faveur d'une logistique durable.

**Développement des Carburants alternatifs :** le Pôle d'Intelligence Logistique est associé à la démarche qualité de l'air/déploiement GNV portée par la CAPI (lancement 22 février). Préparation d'un évènement de sensibilisation sur le sujet auprès des logisticiens, en associant les professionnels déjà engagés dans ce type de démarche.

**Mutualisation de nouveaux services :** fort de la réussite de Pil'Secure, projet de réfléchir à de nouveaux services à mutualiser entre les logisticiens (ramassage/recyclage des déchets ou mutualisation de transport ferroviaire par exemple) en lien avec la démarche économie circulaire CCI/CAPI.

**Labellisation RSE :** déclinaison territoriale du référentiel RSE logistique, en cours de constitution, dans le cadre de la démarche France Logistique 2025, dans la continuité de la réalisation du Manuel des bonnes pratiques de la logistique durable (2014).

#### 4) L'attractivité des métiers : l'enjeu de la Biennale de la Logistique

Ce partenariat englobera également de nombreuses actions liées au développement de l'emploi-formation et à l'attractivité des métiers logistiques et le développement des compétences.

Depuis 2014, la démarche de GPECT, soutenue par l'Etat et la Région, a permis de travailler sur les enjeux de la filière sur 4 grands sujets dont l'attractivité des métiers.

La visite du Préfet en octobre 2016, a permis de livrer le plan d'actions complet de 8 actions parmi lesquels : l'enjeu de développer un événementiel grand public pour mieux faire connaître les métiers et lutter contre les idées reçues.

Ainsi, sera organisé un grand événementiel dédié à la logistique : **la 1<sup>ère</sup> édition de la Biennale de la Logistique (du 7 au 10 mars 2017)**, à laquelle la CAPI et le Pôle d'Intelligence Logistique ont travaillé main dans la main, pour créer un événementiel à la hauteur des enjeux de cette filière.

Autour de la 4<sup>ème</sup> édition de LOGISTIC EXPO (les 7 et 8 mars), le salon 100% Logistique, le Pôle propose grâce à l'appui de la CAPI de nouvelles actions :

- **Le Championnat des Caristes (7 et 8 mars)**

Championnat des caristes, réalisé historiquement sur la zone de Chesnes

Expérience ludique – qui valorise un métier déprécié. Ce sujet valorise ainsi les salariés et les entreprises, sachant que le métier de cariste est un métier en tension.

Expérience de l'AFtral sur d'autres territoires (Clermont-Ferrand).

- **Visite Prescripteurs**

Visite spécifique de Logistic EXPO à destination des prescripteurs emploi-formation (conseillers orientation, conseillers pôle emploi, missions locales, RSA, PLIE, etc.) partant du principe que les professionnels qui accompagnent les publics en orientation, insertion ou en recherche d'emploi ne connaissent pas suffisamment bien le secteur et les opportunités de carrière en logistique, à tous les niveaux de qualification.

Visite du salon+ du territoire, organisé à deux voix (AFTRAL/CAPI).

- **Exposition Photographie « les Femmes en logistique » (le 8 mars)**

La logistique reste un secteur réputé très masculin, pourtant 30% des effectifs sont des femmes. Aujourd'hui, avec le développement du e-commerce et des activités à valeur ajoutée au sein des entrepôts, la part de manutention de charges lourdes se réduit. Cette exposition a vocation à montrer des profils de professionnelles en logistique, diverses dans leurs profils, métiers, générations et niveaux de responsabilité.