



Inauguration des travaux de sécurisation et requalification Route de Chatonnay à Ruy-Montceau

➤ **Mardi 12 Janvier 2016**

Le contexte

La route de Chatonnay est une portion de la Route Départementale D54b qui relie Ruy à Montceau. Cette route traverse le quartier de Chatonnay qui s'est urbanisé au cours de ces dernières années avec de nombreuses habitations construites en bordure de voie.

Les caractéristiques de cette route n'étaient plus compatibles avec les usages pratiqués et occasionnaient de nombreux dysfonctionnements en termes de sécurité, et, notamment pour les piétons et les scolaires.

La CAPI ayant compétence sur l'ensemble des trottoirs et accotements le long des routes départementales en agglomération, a souhaité, en concertation avec la commune de Ruy-Montceau et le Conseil Départemental de l'Isère, lancer l'opération de réaménagement de cette voirie inscrite dans son programme pluriannuel d'investissements pour 2014 et 2015.



Descriptif des travaux réalisés



La CAPI a procédé à ces **travaux de sécurisation et de requalification de la Route de Chatonnay à Ruy-Montceau, de janvier à novembre 2015.**

Les travaux ont consisté en :

- La réalisation de cheminements piétons et d'aménagements destinés à réduire les vitesses pratiquées par les automobilistes qui l'empruntent.
- La création de plateaux surélevés ainsi que de rétrécissements ponctuels de chaussée à 4m avec des passages alternés.
- La réalisation de trottoirs en résine drainante perméable.
- La réalisation, pour les eaux pluviales, de tranchées d'infiltration en partie sous trottoirs, en matériaux alvéolaires
- La mise en place d'une dizaine de candélabres d'éclairage LEDS au niveau des intersections et des traversées piétonnes.



Les chiffres à retenir

1400 ml de bordures	100 m3 de tranchées d'infiltration en structure alvéolaire
1300 m² de trottoirs en résine de couleur ocre pour les distinguer visuellement de la route	750 ml de câbles pour l'éclairage public
120 ml de caniveaux	10 candélabres avec éclairage en Leds (moins énergivores)
370 ml de canalisations en béton armé	160 ml de barrières bois, esthétiques et protectrices
800 m3 de tranchées d'infiltration en galets	

Les objectifs des travaux :

- Sécuriser 700 ml de voirie notamment pour les piétons et réduire la vitesse des automobilistes.
- Recueillir correctement les Eaux Pluviales
- Améliorer l'éclairage public.

Les coûts des travaux

- **Coût de l'opération : 1 150 000 € TTC (financement CAPI)**
- Revêtement de chaussée final réalisé et pris en charge par le **Département**.

Les entreprises

- **Maître d'ouvrage** : CAPI – Direction Infrastructures

Les travaux ont été réalisés par les entreprises suivantes :

- MOULIN TP (Voirie – Assainissement)
- SPIE SUD EST (Eclairage Public)
- NOX INGENIERIE (Maitre d'œuvre)
- L'ITEC (Coordinateur SPS)

Les Infrastructures à la CAPI

La direction Infrastructures gère le patrimoine des voiries communautaires en élaborant et en mettant en œuvre les programmes de travaux d'investissements annuels et pluriannuels en matière de voirie en coordination avec les communes. Elle pilote les opérations de création ou de grosse réhabilitation des infrastructures (maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre partielle) et représente la maîtrise d'ouvrage CAPI auprès des partenaires (communes, Conseil Départemental de l'Isère, État...) dans le domaine de la voirie.

La direction Infrastructures est également chargée de gérer l'éclairage public et les feux tricolores : elle élabore et met en œuvre les programmes de travaux d'investissements annuels et pluriannuels en matière d'éclairage public et de feux tricolores en coordination avec les communes.

Elle pilote les opérations de création et de réhabilitation des infrastructures (maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre partielle) et représente la maîtrise d'ouvrage CAPI auprès des partenaires (communes, Conseil Départemental de l'Isère, État...) dans le domaine de l'éclairage et des feux tricolores.