

Saint-Priest, le 8 mars 2018

Innovation :

Lane, un service de covoiturage domicile-travail inédit, en test entre Bourgoin-Jallieu et Lyon

Un service de covoiturage quotidien innovant entre en phase de test entre Lyon et Bourgoin-Jallieu et entre Bourgoin-Jallieu et l'aéroport Lyon-Saint Exupéry. Ce projet expérimental a pour but d'accélérer la pratique du covoiturage domicile-travail et de réduire le trafic automobile sur l'autoroute A43 aux heures de pointe. Il est issu d'un partenariat public/privé qui regroupe la Métropole de Lyon, la Communauté d'Agglomération Porte de l'Isère (CAPI) et deux startups spécialisées dans le covoiturage : [ecov](#) et [Instant-System](#). Le projet est soutenu par l'ADEME et l'Union Européenne.



Un concept novateur

Lane est un service de mobilité **innovant, écologique, économique et solidaire** destiné aux populations urbaines et périurbaines qui se déplacent vers/depuis la ville. Il intervient dans les zones où le trafic est engorgé par l'autosolisme.

Ainsi, ce projet a pour ambition de lancer et développer un nouveau concept de **covoiturage domicile-travail dynamique**, reposant à la fois sur certains acquis des systèmes de covoiturage existants mais également sur une série d'éléments novateurs déterminants du succès de l'opération.

Du covoiturage domicile-travail...

Lane reprend les codes du covoiturage traditionnel en proposant un service économique avec **partage de frais** entre utilisateurs.

- Les passagers **économisent de l'argent**
- Les conducteurs partagent leurs frais de déplacement **sans impacter leur trajet habituel**, rendent service et limitent leur empreinte carbone.
- Tous font la connaissance de personnes qu'ils n'auraient pas rencontrées autrement et à terme, du fait de la réduction du nombre de voitures, **réduisent leur temps de trajet**.

Les deux startups à la tête du projet le savent bien : une des clés du succès de cette entreprise dépend de la réponse à l'enjeu suivant : "ne pas impacter le trajet habituel". Pour ce faire et répondre à tous les autres freins habituels au covoiturage domicile-travail, elles ont misé sur plusieurs éléments complètement novateurs.

...Dans une version inédite

Comment ôter au passager la crainte d'attendre un véhicule trop longtemps ? Celle de ne pas trouver de véhicule pour rentrer ? Comment combler le fait que le covoiturage ne soit pas encore ancré dans les habitudes du déplacement quotidien ?

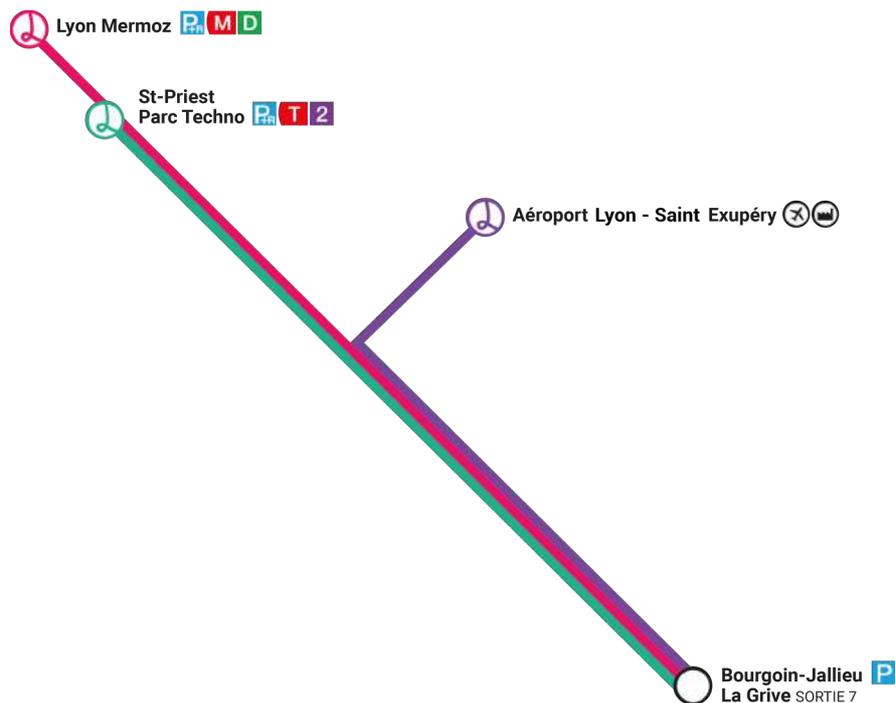
Pour l'équipe Lane, l'alliance d'une application mobile intuitive, d'un mobilier urbain repérable et d'un réseau de **lignes de covoiturage connectées en temps réel**, est la réponse à ces enjeux.

Des lignes de covoiturages ouvertes à heures fixes : 6h30-8h30 et 16h-19h

Elles assurent un flux continu de voitures et garantissent aux passagers un minimum d'attente et un trajet retour.

Trois lignes seront ouvertes lors des premiers tests :

- Bourgoin-Jallieu La Grive - sortie 7 ↔ Lyon-Mermoz
- Bourgoin-Jallieu La Grive - sortie 7 ↔ St-Priest-Parc Technologique
- Bourgoin-Jallieu La Grive - sortie 7 ↔ Aéroport Lyon-Saint Exupéry.



Des stations connectées pour s'adresser à tous

Pour profiter **pleinement** du service Lane, il est recommandé de passer par l'application mobile. Cependant pour celles et ceux qui n'ont pas de smartphone et/ou ne sont pas "digital natives", il est possible d'acheter son ticket de covoiturage **depuis la borne connectée à la station**. Le covoiturage ainsi commandé, le passager peut consulter un temps d'attente estimatif sur le panneau d'information voyageurs en station. En parallèle, les panneaux lumineux annoncent, aux conducteurs qui passent, la présence du passager à la station et sa destination.

Ces stations, présentes aux extrémités de chaque ligne de covoiturage Lane, ont été pensées de sorte que conducteurs et passagers puissent **se retrouver sans danger et sans créer davantage de trafic sur la route**. En cours de finalisation, vous pouvez cependant déjà apercevoir ces arrêts dédiés.

Des panneaux lumineux pour avertir les conducteurs

Aux abords de chaque station de covoiturage Lane, des panneaux lumineux connectés à l'application et à la borne sont implantés. Leur rôle ? Avertir les conducteurs que des covoitureurs sont prêts à prendre la route avec eux.

Une application mobile dédiée pour un service optimum et promouvoir l'usage des transports en commun

L'application mobile permettra en un clic de commander son covoiturage et de suivre le trajet de la voiture **en temps réel**. A terme, elle intégrera **un calcul d'itinéraire intermodal** qui permettra de mixer covoiturage et transports en commun afin d'obtenir le trajet idéal. Côté conducteur, elle permettra d'être averti dès qu'un passager se trouve sur son trajet. De nombreuses autres fonctionnalités sont prévues au sein de l'application, elles seront révélées au fur et à mesure du projet. Elle sera disponible sur l'Apple Store et le Google Play Store.



Photo de la station de covoiturage Lane à Lyon-Mermoz

Communiqué de presse

Un projet ancré localement

Comprendre les problématiques et les enjeux inhérents à la zone d'implantation du service était, pour l'ensemble des partenaires, une condition *sine qua non* à la réussite du projet.

Suivant cette même idée, le service a été conçu pour **s'ajuster au fur et à mesure des retours de ses utilisateurs.**

Ainsi, dès à présent, avant le lancement du service au grand public, toute personne désireuse de tester l'application en avant-première est conviée à s'inscrire sur le site internet dédié : www.lanemove.com.

L'idée étant, contre récompense (remboursement du péage, kits cadeaux...) de rassembler une communauté de *bêta-testeurs* qui font part de leurs suggestions d'amélioration, à l'équipe Lane, lors de la phase de test, lancée aujourd'hui.

Cette phase de test se divise en deux temps : aujourd'hui, ce sont les bêta-testeurs inscrits en tant que conducteurs qui peuvent concrètement tester le matériel ; ils seront ensuite rejoints par les bêta-testeurs inscrits en tant que passagers.

Le lancement grand public est, quant à lui, prévu pour le printemps 2018. A l'issue de la période de test, une date précise sera annoncée.



WANTED BÊTA-TESTEURS !

Soyez les premiers à tester Lane :

- Pendant la phase de test vos frais de péage sont remboursés !
- Rempportez de nombreux cadeaux !

Trois lignes de covoiturage

Une app mobile dédiée

Des stations connectées

Inscrivez-vous sur www.lanemove.com



Communiqué de presse

A propos de [Lane](#)

#sharethemove

Dans un environnement toujours plus en demande de solutions innovantes et écologiques pour simplifier la vie des populations, Lane est un acteur majeur de la transformation de la mobilité. Innovant, écologique et solidaire, Lane est destiné aux populations urbaines et périurbaines qui se déplacent vers/depuis la ville. Lane propose un réseau de lignes de covoiturage connectées en temps réel à travers une application, des panneaux lumineux et des bornes. En attendant son lancement officiel sur l'A43 -entre Bourgoin-Jallieu et Lyon et entre Bourgoin-Jallieu et l'aéroport Lyon-Saint Exupéry-, les personnes intéressées par le projet, et motivées à participer à la phase de test, sont invitées à s'inscrire sur www.lanemove.com. Lane est également présent sur les réseaux sociaux Facebook, Twitter et Instagram sous le pseudo @lanemove.

A propos d'[ecov](#)

Ecov est une start-up de l'Economie Sociale et Solidaire créée en 2014 par Thomas Matagne et Arnaud Bouffard. Elle développe [COVOIT'ICI](#), le premier service de covoiturage local, actuellement dans le Nord-Ouest de l'Île de France, dans l'Ouest Rhodanien et dans les Bouches du Rhône. Composée de 20 personnes, d'horizons multiples et aux compétences diverses, l'équipe d'ecov pilote l'intégralité du service, allant de la conception (études) à l'animation et à la gestion de la communauté d'utilisateurs.

A propos d'[Instant System](#)

Créée en 2013 par Yann Hervouët et Xavier Lecomte, Instant system propose une suite de solutions digitales dédiées à la mobilité, que ce soit en marque blanche pour les autorités organisatrices de transport, les opérateurs de transports, les entreprises ou en direct auprès des usagers. Depuis sa création, Instant System a pour but d'offrir aux habitants des agglomérations l'accès au « trajet idéal », quel que soit le mode de transports utilisé. Instant System a notamment réalisé l'application [Vianavigo](#) pour Ile de France Mobilité et [Booqi](#), l'application de covoiturage intermodale.

Contact presse :
Marie-Caroline Haddad
marie-caroline.haddad@lanemove.com
+33682827488

